## 

## 

## gerb

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОТУРЬИНСК**  **СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |

## от 23.01.2023 № 01-01/49

г. Краснотурьинск

***О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574***

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018   
№ 28 - ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года», статьей 32 Устава городского округа Краснотурьинск, утвержденного решением Краснотурьинской городской Думы от 23.06.2005 № 76, решением Думы городского округа Краснотурьинск от 15.12.2022 № 37 «О бюджете городского округа Краснотурьинск на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», пунктом 3.17. Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Краснотурьинск, утвержденного постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 11.09.2014 № 1355   
«Об утверждении порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Краснотурьинск» в целях приведения муниципальной программы в соответствие с решением Думы городского округа Краснотурьинск о бюджете, Администрация (исполнительно - распорядительный орган местного самоуправления) городского округа Краснотурьинск

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574, следующие изменения
   1. Изложить раздел «Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тысяч рублей» Паспорта муниципальной программы в новой редакции

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы  финансирования муниципальной программы  по годам реализации,  тысяч рублей | ВСЕГО: 1 135 826,9 тысяч рублей,  в том числе:  2015 год – 102 048,3 тысяч рублей,  2016 год – 136 592,7 тысяч рублей,  2017 год – 161 493,9 тысяч рублей,  2018 год – 91 796,4 тысяч рублей,  2019 – 128 728,2 тысяч рублей,  2020 – 92 226 ,2 тысяч рублей,  2021 – 103 860,9 тысяч рублей,  2022 – 147 592,6 тысяч рублей,  2023 – 145 753,7 тысяч рублей,  2024 – 154 338,0 тысяч рублей,  2025 – 93 396,0 тысяч рублей,  2026 – 0,0 тысяч рублей,  2027 – 0,0 тысяч рублей  из них  федеральный бюджет – 0,0 тысяч рублей, в том числе  2015 год – 0,0 тысяч рублей,  2016 год – 0,0 тысяч рублей,  2017 год – 0,0 тысяч рублей,  2018 год – 0,0 тысяч рублей,  2019 год – 0,0 тысяч рублей,  2020 год – 0,0 тысяч рублей,  2021 год – 0,0 тысяч рублей,  2022 год – 0,0 тысяч рублей,  2023 год – 0,0 тысяч рублей,  2024 год – 0,0 тысяч рублей,  2025 год – 0,0 тысяч рублей,  2026 год – 0,0 тысяч рублей,  2027 год – 0,0 тысяч рублей  областной бюджет – 101 241,2 тысяч рублей, в том числе  2015 год – 0,0 тысяч рублей,  2016 год – 28 500,0 тысяч рублей,  2017 год – 67 261,6 тысяч рублей,  2018 год – 0,0 тысяч рублей,  2019 год – 0,0 тысяч рублей,  2020 год – 0,0 тысяч рублей,  2021 год – 0,0 тысяч рублей,  2022 год – 5 479,6 тысяч рублей,  2023 год – 0,0 тысяч рублей,  2024 год – 0,0 тысяч рублей,  2025 год – 0,0 тысяч рублей,  2026 год – 0,0 тысяч рублей,  2027 год – 0,0 тысяч рублей  местный бюджет – 1 247 996,7 тысячи рублей,  в том числе  2015 год – 102 048,3 тысяч рублей,  2016 год – 107 682,2 тысяч рублей,  2017 год – 94 232,3 тысяч рублей,  2018 год – 88 066,4 тысяч рублей,  2019 год – 125 665,1 тысяч рублей,  2020 год – 92 226,2 тысяч рублей,  2021 год – 103 475,5 тысяч рублей,  2022 год – 141 113,0 тысяч рублей,  2023 год – 145 753,7 тысяч рублей,  2024 год – 154 338,0 тысяч рублей,  2025 год – 93 396,0 тысяч рублей,  2026 год – 0,0 тысяч рублей,  2027 год – 0,0 тысяч рублей  внебюджетные источники – 8 589,0 тысяч рублей,  в том числе  2015 год – 0,0 тысяч рублей,  2016 год – 410,5 тысяч рублей,  2017 год – 0,0 тысяч рублей,  2018 год – 3 730,0 тысяч рублей,  2019 год – 3 063,1 тысяч рублей,  2020 год – 0,0 тысяч рублей,  2021 год – 385,4 тысяч рублей,  2022 год – 1 000,0 тысяч рублей,  2023 год – 0,0 тысяч рублей,  2024 год – 0,0 тысяч рублей,  2025 год – 0,0 тысяч рублей,  2026 год – 0,0 тысяч рублей,  2027 год – 0,0 тысяч рублей |

* 1. Изложить приложение № 1 к муниципальной программе в новой редакции (приложение № 1 к настоящему постановлению).
  2. Изложить приложение № 2 к муниципальной программе в новой редакции (приложение № 2 к настоящему постановлению).
  3. Изложить приложение № 3 к муниципальной программе в новой редакции (приложение № 3 к настоящему постановлению).

1. Считать утратившим силу приложения № 1 и № 2 постановления Администрации городского округа Краснотурьинск от 27.12.2022 № 01-01/1475 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574».
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Муниципальный вестник. Городской округ Краснотурьинск» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Краснотурьинск.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить   
   на заместителя Главы Администрации городского округа Краснотурьинск   
   А.В. Катаева.

**Глава городского округа А.Ю. Устинов**

**Приложение № 1**  
к постановлению Администрации   
городского округа Краснотурьинск   
от 23.01.2023 № 01-01/49

«О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск

от 28.04.2015 № 574»

**Приложение № 1**

к муниципальной программе «Развитие

транспорта, дорожного хозяйства городского

округа Краснотурьинск до 2027 года»

**Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы   
«Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № строки | № цели, задачи, целевого показателя | Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей | Еди  ница изме  рения | | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Источник значения показателей | | | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | | | 2027 год | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | |  | 1. | Подпрограмма 1. «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса городского округа Краснотурьинск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1. | Цель 1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения городского округа Краснотурьинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1.1. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения городского округа Краснотурьинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1.1.1. | Целевой  показатель 1. Обеспечение сохранности электротранспорта | ед. | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | | | 2,0 | | отчеты финансово – хозяйственной деятельности муниципального казенного учреждения «Городской трамвай» | | | |  | 1.1.1.2. | Целевой  показатель 2. Обеспечение перевозки пассажиров по социально-значимым маршрутам | ед. | |  | |  | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 0,0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 0 | | решение Думы городского округа Краснотурьинск  от 28.02.2017 № 476 «Об  утверждении перечня  социально значимых  маршрутов регулярных  перевозок пассажиров и  багажа автомобильным  транспортом на территории  городского округа Краснотурьинск» | | | |  | 1.1.1.3. | Целевой  показатель 3.  Доля выполненных регулярных рейсов по муниципальным маршрутам автомобильного транспорта, в отношении которых заключены муниципальные контракты | % | |  | |  | |  | |  | |  | | 99,5 | | 97,5  . | | 97,5 | | 97,5 | | 97,5 | | 97,5 | | 97,5 | | | | 97,5 | | муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. | | | |  | 1.1.2. | Задача 2. Обновление существующего парка дорожно-строительной техники | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1.2.1. | Целевой  показатель 1. Количество приобретенных единиц дорожно-строительной техники для муниципальных нужд | ед. | | 2 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 0 | | данные предоставляются органом местного самоуправления по управлению муниципальным имуществом «Комитет по управлению имуществом городского округа Краснотурьинск» | | | |  | 2. | Подпрограмма 2. «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории городского округа Краснотурьинск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2.2 | Цель 2. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2.2.1. | Задача 1. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2.2.1.1. | Целевой  показатель 1.  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие нормативным требованиям | % | |  | | 69,25 | | 76,94 | | 84,64 | | 84,64 | | 62,30 | | 52,7 | | 52,6 | | 53,0 | | 53,2 | | 53,5 | | 53,8 | | | | 54,0 | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28–ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» (далее – постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП) | | | |  | 2.2.1.2. | Целевой  показатель 2.  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт | % | | 10 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 21 | | 21 | | 21 | | 21 | | 21 | | 21 | | | | 21 | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | |  | 2.2.1.3. | Целевой  показатель 3.  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью | % | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | | | 100 | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | |  | 2.2.1.4. | Целевой  показатель 4.  Отношение протяженности дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог местного значения | % | |  | |  | |  | | 51,93 | | 69,22 | | 62,30 | | 59,92 | | 59,99 | | 60,00 | | 60,30 | | 61 | | 61 | | | | 61 | | приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 09.07.2018 № 261 «Об определении ответственных лиц за достижение значений показателей Плана мероприятий («дорожной карты») по повышению позиций Свердловской области в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации на 2018-2020 годы от 13.12.2017 № 01-01-59/15 | | | |  | 2.2.1.5. | Целевой  показатель 5.  Удовлетворенность предпринимателей качеством дорожной сети местного значения | % | |  | |  | |  | | 3,13 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | | | 3,66 | | приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 09.07.2018 № 261 | | | |  | 2.2.1.6. | Целевой  показатель 6.  Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой выполнен ремонт | кв. м. | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 19 447 | | 19 000 | | 18 000 | | 18 000 | |  | | | |  | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | |  | 2.2.1.7. | Целевой  показатель 7.  Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту | км | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 0,317 | | 0,4 | | 0,8 | |  | |  | | | |  | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | |  | 2.2.1.8. | Целевой  показатель 8.  Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 0,713 | | 0,6 | | 0,2 | | 0,2 | | 0 | | | | 0 | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | |  | 3. | Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 3.3. | Цель 3. Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах городского округа Краснотурьинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 3.3.1. | Задача 1. Снижение дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 3.3.1.1. | Целевой  показатель 1.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий | | % | | 30 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 26 | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | |  | 3.3.1.2. | Целевой  показатель 2. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | % | | 20 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 14 | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | 1. . | 3.3.1.3. | Целевой  показатель 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей | | % | | 22 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 26 | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | | постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864) | | | 1. . | 3.3.1.4. | Целевой показатель 4. Снижение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | | % | | 10 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 14 | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | | постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 | | |  | 3.3.1.5. | Целевой  показатель 5.  Количество дорожно-транспортных происшествий (учетных) | | ед. | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 20 | |  | |  | |  | |  | | | |  | | статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» | | |  | 3.3.1.6. | Целевой  показатель 6.  Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | чел. | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 2 | |  | |  | |  | |  | | | |  | | статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» | | |  | 3.3.1.7. | Целевой  показатель 7.  Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей | | ед. | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4 | |  | |  | |  | |  | | | |  | | статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» | | |  | 3.3.1.8. | Целевой  Показатель 8.  Количество детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | | чел. | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4 | |  | |  | |  | |  | | | |  | | Статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» | | |

**Приложение № 2**   
к постановлению Администрации   
городского округа Краснотурьинск   
от 23.01.2023 № 01-01/49  
«О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск

от 28.04.2015 № 574»

**Приложение № 2**  
к муниципальной программе «Развитие

транспорта, дорожного хозяйства городского

округа Краснотурьинск до 2027 года»

**План мероприятий по выполнению муниципальной программы**

**«Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинска до 2027 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | | Наименование мероприятия, источник расходов на финансирование | | | | | | Всего | | Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тысяч рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия | | | |
| 2015  год | | | | 2016  год | | | | | | | | 2017  год | | | | 2018 год | | | 2019  год | | | | | | | 2020 год | | | | 2021 год | | | | 2022 год | | | | | 2023 год | | | | 2024  год | | | | 2025  год | | | | | | 2026  год | | 2027  год | | | | |  | | | | | |
|  | | 2 | | | | | | 3 | | 4 | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | 7 | | | 8 | | | | | | | 9 | | | | 10 | | | | 11 | | | | | 12 | | | | 13 | | | | 14 | | | | | | 15 | | 16 | | | | | 17 | | | | | |
|  | | **ВСЕГО** **по муниципальной программе, в том числе** | | | | | | 1 357 826,9 | | 102 048,3 | | | | 136 592,7 | | | | | | | | 161 493,9 | | | | 91  796,4 | | | 128 728,2 | | | | | | | 92  226,2 | | | | 103 860,9 | | | | 147 592,6 | | | | | 145 753,7 | | | | 154 338,0 | | | | 93 396,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 101 241,2 | | 0,0 | | | | 28  500,0 | | | | | | | | 67  261,6 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 5 479,6 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 1 247 996,7 | | 102 048,3 | | | | 107 682,2 | | | | | | | | 94  232,3 | | | | 88  066,4 | | | 125 665,1 | | | | | | | 92  226,2 | | | | 103 475,5 | | | | 141 113,00 | | | | | 145 753,7 | | | | 154 338,0 | | | | 93 396,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 8  589,0 | | 0,0 | | | | 410,5 | | | | | | | | 0,0 | | | | 3  730,0 | | | 3  063,1 | | | | | | | 0,0 | | | | 385,4 | | | | 1000,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Капитальные вложения** | | | | | | 124 505,7 | | 3 752,50 | | | | 30 728,80 | | | | | | | | 64 764,70 | | | | 6 981,00 | | | 500,00 | | | | | | | 1 235,70 | | | | 4 781,00 | | | | 6 456,00 | | | | | 3 466,0 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 82 768,1 | | 0,0 | | | | 28 500,0 | | | | | | | | 54 268,1 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 41 737,6 | | 3  752,5 | | | | 2  228,8 | | | | | | | | 10  496,6 | | | | 6  981,0 | | | 500,0 | | | | | | | 1  235,7 | | | | 4 781,0 | | | | 6 456,0 | | | | | 3 466,0 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Прочие нужды** | | | | | | 1 233 321,2 | | 98  295,8 | | | | 105 863,9 | | | | | | | | 96  729,2 | | | | 84  815,4 | | | 128 228,2 | | | | | | | 90  990,5 | | | | 99  079,9 | | | | 141  136,6 | | | | | 142 287,7 | | | | 153 418,0 | | | | 92 476,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 18  473,1 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 12  993,5 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 5 479,6 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 1 206 259,1 | | 98  295,8 | | | | 105 453,4 | | | | | | | | 83  735,7 | | | | 81  085,4 | | | 125 165,1 | | | | | | | 90  990,5 | | | | 98  694,5 | | | | 134 657,0 | | | | | 142 287,7 | | | | 153 418,0 | | | | 92 476,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 8 589,0 | | 0,0 | | | | 410,5 | | | | | | | | 0,0 | | | | 3 730,0 | | | 3 063,1 | | | | | | | 0,0 | | | | 385,4 | | | | 1 000,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Подпрограмма 1. «Развитие транспорта и транспортно - логистического комплекса городского округа Краснотурьинск»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Всего по подпрограмме 1**, в том числе | | | | | | 122 705,4 | | 5  158,9 | | | | 5  700,0 | | | | | | | | 8  507,0 | | | | 10  140,0 | | | 10  610,4 | | | | | | | 11  757,9 | | | | 12 209,6 | | | | 13  251,6 | | | | | 13 905,0 | | | | 15 389,0 | | | | 16 076,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 122 705,4 | | 5  158,9 | | | | 5  700,0 | | | | | | | | 8  507,0 | | | | 10  140,0 | | | 10  610,4 | | | | | | | 11  757,9 | | | | 12 209,6 | | | | 13  251,6 | | | | | 13 905,0 | | | | 15 389,0 | | | | 16 076,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | 1. Капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе, всего, из них | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | 1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего в том числе, всего, из них | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | 1.2. Иные капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Иные капитальные вложения, всего в том числе, из них | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |  | | | | | | |
|  | | 2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Всего по направлению «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», в том числе всего, из них | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | |
|  | |  | | | | | 3. Прочие нужды | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе, всего, из них | | | | | | 122 705,4 | | | 5  158,9 | | | | 5  700,0 | | | | 8  507,0 | | | | | 10  140,0 | | | | 10  610,4 | | | | | 11  757,9 | | | | | | 12 209,6 | | | | 13  251,6 | | | | | 13 905,00 | | | | 15 389,0 | | | | 16 076,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 122 705,4 | | | 5  158,9 | | | | 5  700,0 | | | | 8  507,0 | | | | | 10  140,0 | | | | 10  610,4 | | | | | 11  757,9 | | | | | | 12 209,6 | | | | 13  251,6 | | | | | 13 905,00 | | | | 15 389,0 | | | | 16 076,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Мероприятие 1.** Мероприятия, направленные на поддержку электротранспорта в городском округе Краснотурьинск, в том числе, всего, из них | | | | | | 35  623,9 | | | 5  158,9 | | | | 5  700,0 | | | | 7  915,0 | | | | | 9  200,0 | | | | 7  650,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | | 1.1.1.1. | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 35  623,9 | | | 5  158,9 | | | | 5  700,0 | | | | 7  915,0 | | | | | 9  200,0 | | | | 7  650,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Мероприятие 2.** Субсидия юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров в общественном транспорте городского округа Краснотурьинск, кроме такси, по социально-значимым маршрутам | | | | | | 2 249,2 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 592,0 | | | | | 940,0 | | | | 717,2 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | | 1.1.1.2. | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 2 249,2 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 592,0 | | | | | 940,0 | | | | 717,2 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Мероприятие 3.**  Внедрение программного обеспечения Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области для автоматизации организации регулярных перевозок и контроля качества транспортного обслуживания населения в городском округе Краснотурьинск | | | | | | 104,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 104,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | | 1.1.1.1.  1.1.1.2. | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 104,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 104,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Мероприятие 4.**  Организация транспортного обслуживания населения муниципальными учреждениями | | | | | | 82 157,3 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 2  139,2 | | | | | 11  357,9 | | | | | | 11  737,6 | | | | 12 901,6 | | | | | 13 556,00 | | | | 14 889,0 | | | | 15 576,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | | 1.1.1.1. | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 82 157,3 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 2  139,2 | | | | | 11  357,9 | | | | | | 11  737,6 | | | | 12 901,6 | | | | | 13 556,00 | | | | 14 889,0 | | | | 15 576,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Мероприятие 5.**  Организация перевозки пассажиров в общественном транспорте городского округа Краснотурьинск, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам | | | | | | 2 521,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 400,0 | | | | | | 472,0 | | | | 350,0 | | | | | 299,0 | | | | 500,0 | | | | 500,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | | 1.1.1.3. | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 2 521,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 400,0 | | | | | | 472,0 | | | | 350,0 | | | | | 299,0 | | | | 500,0 | | | | 500,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Мероприятие 6.** Эксплуатационная поддержка использования программного обеспечения Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области в городском округе Краснотурьинск | | | | | | 50,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 50,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | | 1.1.1.3. | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 50,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 50,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | **Подпрограмма 2. «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории городского округа Краснотурьинск»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Всего по подпрограмме 2**, в том числе | | | | | | 1 194 605,4 | | | 95  961,1 | | | 130 892,7 | | | | | 152 986,9 | | | | | 81  656,4 | | | | 102 817,8 | | | | | 72  029,3 | | | | | | 86  392,3 | | | | 129 524,2 | | | | | 126 075,70 | | | | 138 949,0 | | | | 77 320,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 101 241,2 | | | 0,0 | | | 28  500,0 | | | | | 67  261,6 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 5  479,6 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 1 084 775,2 | | | 95  961,1 | | | 101 982,2 | | | | | 85  725,3 | | | | | 77  926,4 | | | | 99 754,7 | | | | | 72  029,3 | | | | | | 86  006,9 | | | | 123 044,6 | | | | | 126 075,70 | | | | 138 949,0 | | | | 77 320,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 8 589,0 | | | 0,0 | | | 410,5 | | | | | 0,0 | | | | | 3 730,0 | | | | 3 063,1 | | | | | 0,0 | | | | | | 385,4 | | | | 1000,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | 1. Капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе | | | | | | 124 505,7 | | | 3  752,5 | | | 30  728,8 | | | | | 64  764,7 | | | | | 6 981,0 | | | | 500,0 | | | | | 1 235,7 | | | | | | 4 781,0 | | | | 6 456,0 | | | | | 3 466,00 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 82  768,1 | | | 0,0 | | | 28  500,0 | | | | | 54  268,1 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 41 737,6 | | | 3  752,5 | | | 2  228,8 | | | | | 10  496,6 | | | | | 6  981,0 | | | | 500,0 | | | | | 1  235,7 | | | | | | 4 781,0 | | | | 6 456,0 | | | | | 3 466,00 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | |  | | |
|  | | 1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего, из них, | | | | | | 124 505,7 | | 3 752,5 | | | | | 30  728,8 | | | | | 64  764,7 | | | | | 6  981,0 | | | | | | 500,0 | | | | 1  235,7 | | | | 4 781,0 | | | | 6 456,0 | | | | | 3 466,00 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 82  768,1 | | 0,0 | | | | | 28  500,0 | | | | | 54  268,1 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 41 737,6 | | 3  752,5 | | | | | 2  228,8 | | | | | 10  496,6 | | | | | 6  981,0 | | | | | | 500,0 | | | | 1  235,7 | | | | 4 781,0 | | | | 6 456,0 | | | | | 3 466,00 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 3.1.** Благоустройство аллей по улицам Фурманова (участок от ул. Попова до ул. Ленина), всего, из них | | | | | | 1  802,0 | | 1  802,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 1  802,0 | | 1  802,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 5.** Разработка проектной документации и осуществление технических мероприятий на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | 2 244,6 | | 0,0 | | | | | 728,8 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 384,8 | | | | 606,0 | | | | 525,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 2 244,6 | | 0,0 | | | | | 728,8 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 384,8 | | | | 606,0 | | | | 525,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 6.** Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них | | | | | | 23  479,5 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 8  468,6 | | | | | 6  981,0 | | | | | | 500,0 | | | | 850,9 | | | | 4 175,0 | | | | 2 504,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1.  2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5.  2.2.1.8. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 23  479,5 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 8  468,6 | | | | | 6 981,0 | | | | | | 500,0 | | | | 850,9 | | | | 4 175,0 | | | | 2 504,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 7.**  Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (улица Ленина (участок от Ленинского Комсомола до Карла Маркса), всего, из них | | | | | | 86  296,1 | | 0,0 | | | | | 30 000,0 | | | | | 56 296,1 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1.  2.2.1.2. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 82 768,1 | | 0,0 | | | | | 28 500,0 | | | | | 54 268,1 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 3  528,0 | | 0,0 | | | | | 1 500,0 | | | | | 2 028,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 9.1.** Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них | | | | | | 1  950,5 | | 1 950,5 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1.  2.2.1.2. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 1  950,5 | | 1  950,5 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 12.**  Обустройство транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных в собственность для индивидуального жилищного строительства гражданам, имеющих трех и более детей | | | | | | 8 733,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 3 427,0 | | | | | 3 466,00 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.8. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 8 733,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 3 427,0 | | | | | 3 466,00 | | | | 920,0 | | | | 920,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 13.**  Строительство автомобильных дорог местного значения района "Металлург" | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.8. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 14.**  Строительство автомобильных дорог местного значения района "Южный" | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.8. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | 1.2. Иные капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Иные капитальные вложения, всего в том числе, из них | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | 2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Всего по направлению «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», в том числе всего, из них | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | 3. Прочие нужды | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Всего по направлению "Прочие нужды", в том числе | | | | | | 1 070 099,7 | | 92  208,6 | | | | | 100 163,9 | | | | | 88  222,2 | | | | | 74  675,4 | | | | | | 102 317,8 | | | | 70  793,6 | | | | 81 611,3 | | | | 123 068,2 | | | | | 122 609,7 | | | | 138 029,0 | | | | 76 400,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 18  473,1 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 12  993,5 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 5 479,6 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 1 043 037,6 | | 92  208,6 | | | | | 99  753,4 | | | | | 75  228,7 | | | | | 70  945,4 | | | | | | 99 254,7 | | | | 70  793,6 | | | | 81  225,9 | | | | 116 588,6 | | | | | 122 609,70 | | | | 138 029,0 | | | | 76 400,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 8 589,0 | | 0,0 | | | | | 410,5 | | | | | 0,0 | | | | | 3 730,0 | | | | | | 3 063,1 | | | | 0,0 | | | | 385,4 | | | | 1 000,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 1.**  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего, из них | | | | | | 604 425,4 | | 42  601,3 | | | | | 51  663,0 | | | | | 49  550,8 | | | | | 48  115,4 | | | | | | 52 599,5 | | | | 45  414,8 | | | | 59  199,1 | | | | 69 136,5 | | | | | 59 945,00 | | | | 63 100,0 | | | | 63 100,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. 2.2.1.3.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 604 425,4 | | 42  601,3 | | | | | 51  663,0 | | | | | 49  550,8 | | | | | 48  115,4 | | | | | | 52 599,5 | | | | 45  414,8 | | | | 59  199,1 | | | | 69 136,5 | | | | | 59 945,00 | | | | 63 100,0 | | | | 63 100,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 2.** Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего, из них | | | | | | 261 556,9 | | 33  188,0 | | | | | 34  099,2 | | | | | 24  192,0 | | | | | 15  330,0 | | | | | | 36 251,2 | | | | 23  227,8 | | | | 19 615,6 | | | | 26 188,4 | | | | | 22 864,7 | | | | 13 300,0 | | | | 13 300,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 260  171,5 | | 33  188,0 | | | | | 34  099,2 | | | | | 24  192,0 | | | | | 15  330,0 | | | | | | 36 251,2 | | | | 23  227,8 | | | | 19  230,2 | | | | 25 188,4 | | | | | 22 864,7 | | | | 13 300,0 | | | | 13 300,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 1 385,4 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 385,4 | | | | 1000,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 3**. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, в том числе всего, из них | | | | | | 154 906,7 | | 0,0 | | | | | 14  401,7 | | | | | 0,0 | | | | | 11 230,0 | | | | | | 13 465,1 | | | | 0,0 | | | | 786,6 | | | | 19 344,3 | | | | | 34 050,0 | | | | 61 629,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4. 2.2.1.5.  2.2.1.7. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 147 703,1 | | 0,0 | | | | | 13  991,2 | | | | | 0,0 | | | | | 7  500,0 | | | | | | 10 402,0 | | | | 0,0 | | | | 786,6 | | | | 19 344,3 | | | | | 34 050,0 | | | | 61 629,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 7  203,6 | | 0,0 | | | | | 410,5 | | | | | 0,0 | | | | | 3  730,0 | | | | | | 3  063,1 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 4.** Приобретение машин, транспортных средств для обеспечения сохранности сети автомобильных дорог и контроля за качеством дорожных работ, в том числе всего, из них | | | | | | 7  336,5 | | 7  336,5 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 1.1.2.1. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 7  336,5 | | 7  336,5 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 5.1**. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чернышевского на участке от ул. Металлургов до ул. Фрунзе, всего, из них | | | | | | 8  482,8 | | 8  482,8 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 8 482,8 | | 8 482,8 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 6.1.** Ремонт тротуаров на территории городского округа Краснотурьинск,  в том числе всего, из них | | | | | | 600,0 | | 600,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 600,0 | | 600,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 7.** Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (улица Старый Кирзавод) | | | | | | 5  768,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 5  768,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1.  2.2.1.2.  2.2.1.6. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 5  479,6 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 5  479,6 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 288,4 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 288,4 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 8.** Разработка проектной документации и осуществление технических мероприятий на объекты капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе всего, из них | | | | | | 13 292,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 750,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 2 151,0 | | | | 2 010,0 | | | | 2 631,0 | | | | | 5 750,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 13 292,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 750,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 2 151,0 | | | | 2 010,0 | | | | 2 631,0 | | | | | 5 750,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 9.** Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетной программы "Комплексное развитие моногородов" (Ремонт основной (центральной) улицы Ленина), в том числе, всего из них | | | | | | 13 729,4 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 13 729,4 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.2. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 12 993,5 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 12  993,5 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 735,9 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 735,9 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 10.**  Разработка проекта комплексного развития транспортной инфраструктуры | | | | | | 2,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 2,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 2.2.1.1. | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 2,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 2,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | **Мероприятие 11.**  Проведение технических мероприятий по организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | федеральный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | областной бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | местный бюджет | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | внебюджетные источники | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | **Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по подпрограмме 3**, в том числе | | | | | | | 40 516,1 | | | | 928,3 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 15  300,0 | | | | | | | 8  439,0 | | | | 5 259,0 | | | | 4 816,8 | | | | | 5 773,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | федеральный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | областной бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | местный бюджет | | | | | | | 40 516,1 | | | | 928,3 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 15  300,0 | | | | | | | 8 439,0 | | | | 5 259,0 | | | | 4 816,8 | | | | | 5 773,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | внебюджетные источники | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | 1. Капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | федеральный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | областной бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | местный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | внебюджетные источники | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | 1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего, в том числе | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | федеральный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | областной бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | местный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | внебюджетные источники | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | 1.2. Иные капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Иные капитальные вложения, всего в том числе, из них | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | федеральный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | областной бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | местный бюджет | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | внебюджетные источники | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | 2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Всего по направлению «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», всего, в том числе | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | федеральный бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | областной бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | местный бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | внебюджетные источники | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |  | | | | | |
|  | | | 3. Прочие нужды | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе | | | | | 40 516,1 | | | | 928,3 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 15  300,0 | | | | | | 8  439,0 | | | | 5 259,0 | | | | 4 816,8 | | | | | 5 773,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | федеральный бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | областной бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | местный бюджет | | | | | 40 516,1 | | | | 928,3 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 15  300,0 | | | | | | 8  439,0 | | | | 5 259,0 | | | | 4 816,8 | | | | | 5 773,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | внебюджетные источники | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | **Мероприятие 8.** Выполнение работ по разработке «Проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа» | | | | | 928,3 | | | | 928,3 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 2.2.1.1. | | | | |
|  | | | | федеральный бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | областной бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | местный бюджет | | | | | 928,3 | | | | 928,3 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | внебюджетные источники | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | **Мероприятие 9.**  Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | | | | | 39 587,8 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 15  300,0 | | | | | | 8  439,0 | | | | 5 259,0 | | | | 4 816,8 | | | | | 5 773,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 3.3.1.1. 3.3.1.2. 3.3.1.3. 3.3.1.4.  3.3.1.5.  3.3.1.6.  3.3.1.7.  3.3.1.8. | | | | |
|  | | | | федеральный бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | областной бюджет | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | в том числе субсидии местным бюджетам | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | местный бюджет | | | | | 39 587,8 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 15  300,0 | | | | | | 8  439,0 | | | | 5 259,0 | | | | 4 816,8 | | | | | 5 773,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |
|  | | | | внебюджетные источники | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | |  | | | | |

**Приложение № 3**   
к постановлению Администрации   
городского округа Краснотурьинск   
от 23.01.2023 № 01-01/49  
«О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574»

**Приложение № 3**  
к муниципальной программе «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск

до 2027 года»

**Перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2027 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование объекта капитального строительства / Источники расходов на финансирование объекта капитального строительства | Адрес объекта капитального строительства | Форма собственности | Сметная стоимость объекта, тысяч рублей: | | Сроки строительства (проектно-сметных работ, экспертизы проектно-сметной документации) | | Объемы финансирования, тысяч рублей | | | | | | | | | | | | | | |
| в текущих ценах (на момент составления проектно-сметной документации) | в ценах соответствующих лет реализации проекта | начало | ввод (завершение) | всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | Объект 1. Благоустройство аллей по улицам Фурманова (участок от ул. Попова до ул. Ленина), всего, из них | город Краснотурьинск, улица Фурманова (участок от ул. Попова до ул. Ленина) | муниципальная | - | 1  802,0 | 2015 | 2015 | 1  802,0 | 1  802,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | местный бюджет | - | - | - | 1  802,0 | - | - | 1  802,0 | 1  802,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Объект 2. Разработка проектной документации и осуществление технических мероприятий на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | городской округ Краснотурьинск | муниципальная | - | 2 244,6 | 2016 | 2022 | 2 244,6 | 0,0 | 728,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 384,8 | 606,0 | 525,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | местный бюджет | - | - | - | 2 244,6 | - | - | 2 244,6 | 0,0 | 728,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 384,8 | 606,0 | 525,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | Объект 3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них | городской округ Краснотурьинск | муниципальная | - | 23  479,5 | 2017 | 2022 | 23  479,5 | 0,0 | 0,0 | 8  468,6 | 6  981,0 | 500,0 | 850,9 | 4 175,0 | 2 504,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | местный бюджет | - | - | - | 23  479,5 | - | - | 23  479,5 | 0,0 | 0,0 | 8  468,6 | 6  981,0 | 500,0 | 850,9 | 4 175,0 | 2 504,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | Объект 4. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (улица Ленина (участок от Ленинского Комсомола до Карла Маркса), всего, из них | город Краснотурьинск, улица Ленина (участок от Ленинского Комсомола до Карла Маркса) | муниципальная | - | 86  296,1 | 2016 | 2017 | 86  296,1 | 0,0 | 30 000,0 | 56 296,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 | областной бюджет | - | - | - | 82 768,1 | - | - | 82 768,1 | 0,0 | 28 500,0 | 54 268,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | местный бюджет | - | - | - | 3  528,0 | - | - | 3  528,0 | 0,0 | 1 500,0 | 2 028,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | Объект 5. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них | городской округ Краснотурьинск | муниципальная | - | 1  950,5 | 2015 | 2015 | 1  950,5 | 1 950,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24 | местный бюджет | - | - | - | 1  950,5 | - | - | 1  950,5 | 1 950,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 26 | Объект 6. Обустройство транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных в собственность для индивидуального жилищного строительства гражданам, имеющих трех и более детей | город Краснотурьинск, улица Хвойная | муниципальная | - | 8 733,0 | 2022 | 2027 | 8 733,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 427,0 | 3 466,00 | 920,0 | 920,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 29 | местный бюджет | - | - | - | 8 733,0 | - | - | 8 733,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 427,0 | 3 466,00 | 920,0 | 920,0 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | Объект 7. Строительство автомобильных дорог местного значения района "Металлург" | город Краснотурьинск, улицы Речная, переулок Дачный | муниципальная | - | 0,0 | 2023 | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 32 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 33 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 34 | местный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 35 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 36 | Объект 8. Строительство автомобильных дорог местного значения района "Южный" | город Краснотурьинск, улица Весенняя | муниципальная | - | 0,0 | 2023 | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 37 | федеральный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 38 | областной бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 39 | местный бюджет | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 40 | внебюджетные источники | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |