**РЕГЛАМЕНТ**

**любительских зимних гонок**

**«Зимний вихрь»**

**город Краснотурьинск**

2022 год

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Данное мероприятие является любительскими зимними гонками.

1.2 Место проведения: - город Краснотурьинск, пос Белка.

Описание:

Общая протяженность трассы (в метрах):4800 м, против часовой стрелки.

Тип покрытия: укатанный снег, лед.

Трасса перекрыта от постороннего движения.

1.3 Даты проведения мероприятия-21.01.2023г.

1.4. Цели соревнования:

  - Популяризация [автомобильного спорта](http://pandia.ru/text/category/avtomobilmznij_sport/) среди [автолюбителей](http://pandia.ru/text/category/avtolyubitelmz/) и привлечение их к занятию автомобильным [спортом](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/208.php).

  - Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.

  - Пропаганда Правил дорожного движения.

  - Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

1.5 Регламентирующие документы:

- Настоящий регламент;

- Бюллетени, выпускаемые организаторами.

1.6 Класс объявляется состоявшимся при наличии не менее пяти участников в каждом из классов.

1.7 Соревнования проводятся в классах:

* + - * Стандарт
* Тюнинг
* Свободный
* Спорт
* Классика
* Абсолют

**2. ОРГАНИЗАТОР И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ**

2.1 Организаторы соревнований: Лемешко Антон, Хаустов Роман

2.2 Официальные лица:

Руководители – Лемешко Антон Сергеевич, тел.89506387099,

Хаустов Роман Игоревич, тел.89089061843

Главный судья соревнований – Шмыкова Наталья (Лицензия С20-3240)

Технический комиссар – Хаустов Роман, Лемешко Антон

**3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

**Предварительное расписание этапа:**

-Административная проверка/регистрация участников: с 8:30 – 9:30

-Техническая инспекция автомобилей: 9:00 – 10:00

-Тренировки: 07:00 – 09:00

-Квалификация: 10:00-12:00

-Заезды 12:00 – 16:00

-Финальные заезды: 16:30 – 19:00

-Объявление итоговых результатов, награждение: 19:30.

Расписание может быть изменено непосредственно в день проведения этапа в соответствии с наполняемостью классов, погодными условиями и прочими обстоятельствами, существенно влияющими на проведение соревнований.

**4. АВТОМОБИЛИ И ЗАЧЕТЫ**

4.1 Участник несет солидарную ответственность за действия, как совершаемые лично, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в мероприятии.

При регистрации (на административной проверке) водитель обязан предъявить следующие документы:

- Действующее [водительское удостоверение](http://pandia.ru/text/category/voditelmzskie_udostovereniya/), либо лицензию водителя РАФ (FIA);

- Заполненная и подписанная заявка;

4.2 Организатор не несет какой-бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником (Участниками) третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику (Участникам).

4.3 Организаторы мероприятия не несут никакой ответственности за любые проблемы связанные с автомобилями во время мероприятия.

**5. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

1. Класс **«Стандарт»**

-Автомобили отечественного и иностранного производства;

**-** с приводом на переднюю ось**;**

- в стандартной / заводской комплектации;

- гражданская резина и шипы.

**В данном классе не допускаются:**

-автомобили, оборудованные блокировкой дифференциала;

-автомобили с изменениями от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя, изменениями в конструкции кузова, ДВС, КПП, системы впуска / выпуска.

-демонтаж основных элементов и обшивки салона, замена кузовных элементов

стекол на элементы, изготовленные из иных материалов (пластик, карбон и т.д.).

-автомобили, оборудованные системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина**,** 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор, а также роторно-поршневыми двигателями;

**В данном классе допускаются** автомобили заводской конструкции / комплектации автомобиля:

-салон автомобиля (тюнинг интерьера, замена сидений и прочих элементов салона).

* Системы тормозов (тормозные диски, вакуумный усилитель, тормозной цилиндр, задние дисковые тормоза).
* тюнинг и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.). Разрешается замена капота и передних крыльев;
* фильтр пониженного сопротивления воздуха;
* верхняя распорка передних и задних опорных чашек подвески, установленные инструментально, на болтовых соединениях;
* дополнительная опора двигателя (в случае если она установлена отдельно и не является неотъемлемой частью нестандартной передней балки, либо не имеет креплений к верхней распорке передних опорных чашек подвески);
* изменение характеристик работы подвески путем замены пружин и амортизаторов. *Применение узлов подвески принципиально отличающихся от оригинальных либо изменение точек крепления узлов подвески к кузову* ***запрещено****.*
* усилитель рулевой рейки;

2. Класс **«Тюнинг»**

- Автомобили отечественного и иностранного производства;

- с приводом на одну ось;

- без каких-либо ограничений;

- гражданская резина и шипы.

3. Класс **«Спорт»**

- Автомобили отечественного и иностранного производства.

- с приводом на одну ось;

- без каких либо ограничений;

- шины КиТТ п2.2 (тренировочный шип 1,5мм.)

3. Класс **«Классика»**

- Автомобили отечественного и иностранного производства

- с приводом на заднюю ось;

- без каких-либо ограничений;

- гражданская резина и шипы.

4. Класс **«Свободный»**

- Автомобили с любым приводом, в том числе с полным приводом.

- без каких-либо ограничений

-гражданская резина и шипы(доработки запрещены).

5. Класс «Абсолют»

- Автомобили без каких либо ограничений

- Резина и шипы КиТТ п2.3

- Допускается в качестве альтернативы спортивным шинам, доработанная шина(саморезы), количество не более 12 штук на 10 погонных сантиметров, выступание не более 4.5 мм.

\* Все автомобили должны иметь исправное электрооборудование, головную [оптику](http://pandia.ru/text/categ/nauka/503.php), задние габаритные огни и стоп-сигналы.

Во всех классах во время заездов **обязательно:**

 - применение ремней безопасности;

- включение ближнего света фар;

- применение жестких шлемов автомобильного или мотоциклетного образца;

- рекомендуется наличие огнетушителя, соответствующего ПДД РФ (в случае нахождения огнетушителя в салоне автомобиля он должен быть жестко закреплен).

- надежное крепление АКБ.

- применение сидений не имеющих регулировок и 4х точечных ремней безопасности обязательно, в автомобилях, оборудованных каркасом безопасности.

-Окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) об отнесении автомобиля к определенному классу остается за Организаторами,или общим голосованием участников того класса куда заявляется авто.

-Обязательно!

- все авто не должны иметь течи жидкостей!!!

- обязательно наличие буксировочной петли в доступном месте!

**6. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1 Во время движения по трассе все находящиеся в автомобиле лица должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

 6.2 На голове участника должен быть одет защитный шлем автомобильного или мотоциклетного типа.

6.3 Обязательный объем предварительного технического контроля автомобиля:

* Наличие регистрационной формы.
* Соответствие заявленному классу.
* Размещение рекламы Организатора.

**7. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ**

- Гонка проводится по системе «Дуэль», где во время проведения заезда на трассе находятся одновременно 2 автомобиля, движущихся в одном направлении.

 - Старт автомобилей производится с разделением трассы на 2 части, для невозможности пересечения их траекторий

**7.1 ТРЕНИРОВКА**: с 07:00 до 09:00 проводятся тренировочные сессии длительностью 10 минут. По несколько машин на трассе число может достигать 3-5 авто за раз.

**7.2 КВАЛИФИКАЦИЯ**

1. В соревнованиях по системе «Дуэль», участники, прошедшие Административную и Техническую проверки, проходят квалификацию, по итогам которой в каждом классе формируется сетка основных заездов.

2. Квалификация представляет собой хронометрируемые заезды, одна попытка (количество попыток может быть увеличено до 2-х официальными лицами гонки)

**7.3 СТАРТ**

1. По вызову судей Участник обязан в течение 5 минут поставить автомобиль в предстартовую очередь. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (5 минут с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется. В случае возникновения технической неисправности водитель обязан проинформировать об этом руководителя гонки. При этом руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда на срок не более 15 минут. Механик должен закончить техническое обслуживание не менее чем за 1 минуту до окончания времени формирования заезда. Затем механику запрещается находиться в стартовом створе.

2. Перед въездом в предстартовую зону Участник обязан пристегнуться ремнями безопасности, одеть шлем, отказ - дисквалификация.

3. Участник, показавший в квалификации лучшее время, может выбрать дорожку, с которой стартует.

4. Следуя указаниям Судьи на старте, Участник занимает стартовую позицию.

5. Выдвигаться на старт исключительно по команде судьи.

6. Двигаться к предстартовой зоне не быстрее чем 10 км/ч.

7. Судья на старте использует следующие команды в заездах при старте с места:

- рука, вытянутая в сторону участника – запрос готовности к старту (требует подтверждения звуковым сигналом участника или любым другим действием);

- руки, поднятые вверх – приготовиться;

- отмашка поднятыми руками вниз – СТАРТ. Начинать движение можно одновременно с началом движения вниз рук Судьи на старте. Интервал между командами приготовиться и СТАРТ не более 3 с.

- Возможно регулирование светофором.

**7.4 ФАЛЬСТАРТ**

1. Начало движения до подачи Судьей на старте команды СТАРТ является фальстартом.

2. В случае первого фальстарта назначается повторный заезд.

3. Второй фальстарт в одном заезде у одного и того же участника ведет к дисквалификации с заезда.

**7.5 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

1. Участники двигаются по расчищенной ледовой дорожке, ограниченной с двух сторон снежными отвалами (брустверами).

2. Невозможность продолжить движение по трассе является сходом с трассы. В этом случае Участник обязан включить аварийную сигнализацию и дожидаться эвакуации с трассы.

3. Движение задним ходом по трассе запрещено, за исключением возврата на линию старта после фальстарта.

4. Движение по трассе только с пристегнутым, должным образом, ремнём безопастности.

**7.6 ФИНИШ**

1. Финишировавшим считается автомобиль, пересекший финишную линию.

2. В случае если автомобиль Участника не пересек финишную линию, то участник считается «не финишировавшим», а результат заезда для этого участника считается не действительным.

**7.7 ПЕРЕЗАЕЗД (ПОВТОРНЫЙ ЗАЕЗД)**

1. Перезаезд (повторный заезд) назначается в случае первого фальстарта у одного или обоих Участников заезда.

2. В случае сбоя хронометража в квалификации Участнику (Участникам), результат которого (которых) не был зафиксирован, дается возможность пройти квалификацию повторно.

3. В случае сбоя хронометража в финальном заезде перезаезд (повторный заезд) не проводится.

**8. ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ПРОТЕСТЫ**

8.1 Допущение Участником повторного фальстарта в одном заезде - дисквалификация с заезда.

8.2 Всякое неспортивное, обманное, недостойное поведение, а также действия, опасные как для Участника, так и для третьих лиц, предпринятые Участником или его представителем, рассматриваются Организаторами, которые вправе применить наказание, вплоть до исключения Участника из соревнований.

8.3 Неподчинение Организаторам влечет за собой дисквалификацию, как с текущего так и с предстоящих этапов.

8.4 Окончательное решение о дисквалификации принимают Организаторы. В случае дисквалификации заявочный взнос не возвращается.

8.5 Получение водителем трёх замечаний за любые нарушения является основанием для исключения из соревнования.

8.6 Участник решивший покинуть соревнования, (в том числе, после финиша заезда) обязан уведомить об этом Судейскую бригаду. В противном случае такой участник дисквалифицируется и с дальнейших этапов.

8.7 Протесты подаются Участником или его представителем в письменной форме Руководителю гонки и рассматриваются на месте по факту подачи.

**9. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**

Стартовый взнос оплачивается во время подачи заявки, путём передачи наличных средств организаторам и идёт на формирование призового фонда и покрытие расходов, связанных с организацией мероприятия.

Сумма стартового взноса определена по классам:

·  Стандарт передний привод – 1000р.

·  Классика– 1000 р.

·  Спорт – 1000 р.

·  Полный привод – 1000 р.

· Абсолют – 1000р.

**Взнос в любой дополнительный класс – 1000 р.**

**10. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

10.1 Организатор обеспечивает Участников стартовыми номерами и рекламными материалами, которые должны быть нанесены на автомобиль до начала Технической инспекции на места, предложенные организатором.

10.2 Стартовые номера и рекламные материалы должны сохраняться на автомобиле на протяжении всего соревнования.

**11. ПРОТЕСТ**

**Подача Протеста оплачивается заявителем в виде денежного залога в сумме 5000 рублей.** Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь нормативными документами Соревнования. В случае удовлетворения Протеста сумма заявителю возвращается. В случае не удовлетворения протеста сумма заявителю не возвращается.

По решению Официальных лиц, а также вследствие поданного Протеста, может быть предпринята углублённая техническая проверка отдельных автомобилей, включающая демонтаж, частичную или полную разборку агрегатов. Объём углублённой технической проверки определяется решением Официальных лиц.

Если следствием Протеста является техническая проверка с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель Протеста должен оплатить помимо денежного залога, настоящего Регламента, все проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счёт подателя Протеста, или за счёт Заявителя, против которого подан Протест, если он удовлетворён.

Если протест не удовлетворён, а расходы, понесённые на рассмотрение Протеста (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесённого залога, разница должна взыскиваться с подателя Протеста. В случае если расходы меньше внесённого залога, то разница должна быть ему возвращена.

Отказ Заявителя от углублённой технической проверки на соответствие автомобиля заявленному классу, требованиям настоящего Регламента, принимается как признание Заявителем такого несоответствия и ведёт к исключению из соревнования.

Не принимаются протесты, подаваемые Заявителями после публикации итоговых результатов соревнования.

Судьи финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

**12. ВОЗВРАТ ВЗНОСОВ**

Заявочный взнос возвращается полностью:

* в случае если соревнования не состоялись;
* кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

В случае исключения Заявителя или его Водителя, а также в случае невозможности участия в соревновании из-за технических неполадок автомобиля Заявителя или по каким-либо другим личным причинам Заявителя или его Водителей, после оплаты заявочного взноса и подачи заявки об участии - заявочный взнос не возвращается.

**13. НАГРАЖДЕНИЕ**

Организатор награждает кубками и грамотами победителей в каждом классе, занявших 1,2 и 3 места в соответствии с заполненным и подписанным финальным протоколом.