## gerb

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОТУРЬИНСК**  **СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |

## от 03.11.2022 № 01-01/1275

г. Краснотурьинск

***О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574***

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018   
№ 28 - ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», статьей 32 Устава городского округа Краснотурьинск, утвержденного решением Краснотурьинской городской Думы от 23.06.2005 № 76, решением Думы городского округа Краснотурьинск от 25.08.2022 № 508 «О внесении изменений в решение Думы городского округа Краснотурьинск от 16.12.2021 № 423   
«О бюджете городского округа Краснотурьинск на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», пунктом 3.17 Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Краснотурьинск, утвержденного постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск   
от 11.09.2014 № 1355 «Об утверждении порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Краснотурьинск» в целях приведения муниципальной программы в соответствие с решением   
Думы городского округа Краснотурьинск о бюджете, Администрация (исполнительно - распорядительный орган местного самоуправления) городского округа Краснотурьинск

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574 (далее - муниципальная программа городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года»), следующие изменения
   1. В паспорте муниципальной программы городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года», приложение к постановлению раздел «Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тысяч рублей» изложить в новой редакции

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы  финансирования муниципальной программы  по годам реализации,  тысяч рублей | ВСЕГО: 1 135 428,2 тысяч рублей,  в том числе:  2015 год – 102 048,3 тысяч рублей,  2016 год – 136 592,7 тысяч рублей,  2017 год – 161 493,9 тысяч рублей,  2018 год – 91 796,4 тысяч рублей,  2019 – 128 728,2 тысяч рублей,  2020 – 92 226 ,2 тысяч рублей,  2021 – 103 860,9 тысяч рублей,  2022 – 148 052,6 тысяч рублей,  2023 – 87 624,0 тысяч рублей,  2024 – 83 005,0 тысяч рублей;  из них  федеральный бюджет – 0,0 тысяч рублей, в том числе  2015 год – 0,0 тысяч рублей,  2016 год – 0,0 тысяч рублей,  2017 год – 0,0 тысяч рублей,  2018 год – 0,0 тысяч рублей,  2019 год – 0,0 тысяч рублей,  2020 год – 0,0 тысяч рублей,  2021 год – 0,0 тысяч рублей,  2022 год – 0,0 тысяч рублей,  2023 год – 0,0 тысяч рублей,  2024 год – 0,0 тысяч рублей;  областной бюджет – 101 241,2 тысяч рублей, в том числе  2015 год – 0,0 тысяч рублей,  2016 год – 28 500,0 тысяч рублей,  2017 год – 67 261,6 тысяч рублей,  2018 год – 0,0 тысяч рублей,  2019 год – 0,0 тысяч рублей,  2020 год – 0,0 тысяч рублей,  2021 год – 0,0 тысяч рублей,  2022 год – 5 479,6 тысяч рублей,  2023 год – 0,0 тысяч рублей,  2024 год – 0,0 тысяч рублей;  местный бюджет – 1 025 598,0 тысячи рублей,  в том числе  2015 год – 102 048,3 тысяч рублей,  2016 год – 107 682,2 тысяч рублей,  2017 год – 94 232,3 тысяч рублей,  2018 год – 88 066,4 тысяч рублей,  2019 год – 125 665,1 тысяч рублей,  2020 год – 92 226,2 тысяч рублей,  2021 год – 103 475,5 тысяч рублей,  2022 год – 141 573,0 тысяч рублей,  2023 год – 87 624,0 тысяч рублей,  2024 год – 83 005,0 тысяч рублей;  внебюджетные источники – 8 589,0 тысяч рублей,  в том числе  2015 год – 0,0 тысяч рублей,  2016 год – 410,5 тысяч рублей,  2017 год – 0,0 тысяч рублей,  2018 год – 3 730,0 тысяч рублей,  2019 год – 3 063,1 тысяч рублей,  2020 год – 0,0 тысяч рублей,  2021 год – 385,4 тысяч рублей,  2022 год – 1 000,0 тысяч рублей,  2023 год – 0,0 тысяч рублей,  2024 год – 0,0 тысяч рублей |

* 1. Изложить приложение № 1 к муниципальной программе городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года» в новой редакции (приложение № 1   
     к настоящему постановлению)
  2. Изложить приложение № 2 к муниципальной программе городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года» в новой редакции (приложение № 2   
     к настоящему постановлению).
  3. Дополнить приложение к муниципальной программе городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года» «Методика расчета целевых показателей реализации муниципальной программы» строками

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Методика расчета показателя |
| 13 | Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой выполнен ремонт | Расчет показателя осуществляется на основании сведений, предоставляемых муниципальным учреждением «Управление жилищно-коммунального хозяйства» и муниципальным казенным учреждением «Отдел капитального строительства» об объемах выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, актов приемки выполненных работ по ремонту.  Единица измерения – квадратные метры. |
| 14 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту | Значение показателя рассчитывается на основании сведений, предоставляемых муниципальным учреждением «Управление жилищно-коммунального хозяйства» и муниципальным казенным учреждением «Отдел капитального строительства» об объемах выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, актов приемки выполненных работ по капитальному ремонту.  Единица измерения – километр. |
| 15 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Плановые значения показателя определяются как сумма протяженности автомобильных дорог (участков дорог), планируемых к вводу после завершения строительства (реконструкции) объекта в соответствующие годы либо его этапа.  Фактическое значение показателя определяется как сумма протяженности введенных в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции.  Значение показателя рассчитывается на основании сведений, предоставляемых муниципальным казенным учреждением «Отдел капитального строительства».  Единица измерения – километр. |
| 16 | Количество дорожно-транспортных происшествий (учетных) | Значение показателя формируется на основе статистических данных отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» (далее - ГИБДД) (по запросу исполнителя программы) |
| 17 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Значение показателя формируется по данным ГИБДД. |
| 18 | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей | Значение показателя формируется по данным ГИБДД. |
| 19 | Количество детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | Значение показателя формируется по данным ГИБДД. |

1. Считать утратившим силу постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 18.04.2022 № 01-01/459 «О внесении изменений   
   в муниципальную программу городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.04.2015 № 574».
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Муниципальный вестник. Городской округ Краснотурьинск» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Краснотурьинск.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить   
   на заместителя Главы Администрации городского округа Краснотурьинск   
   А.В. Катаева.

**Глава городского округа А.Ю. Устинов**

**Приложение № 1**  
к постановлению Администрации

городского округа Краснотурьинск   
от 03.11.2022 № 01-01/1275  
«О внесении изменений в постановление Администрации городского округа Краснотурьинск   
от 28.04.2015 № 574 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Краснотурьинск «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск   
до 2024 года»

**Приложение № 1**

к муниципальной программе «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года»

**Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы   
«Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | №  п/п | № цели, задачи, целевого показателя | Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей | Еди  ница изме  рения | | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | Источник значения показателей | | 2015 год | | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | |  | 1. | Подпрограмма 1. «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса городского округа Краснотурьинск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1. | Цель 1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения городского округа Краснотурьинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1.1. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения городского округа Краснотурьинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1.1.1. | Целевой  показатель 1. Обеспечение сохранности электротранспорта | ед. | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | 2,0 | | отчеты финансово – хозяйственной деятельности Муниципального казенного учреждения «Городской трамвай» | |  | 1.1.1.2. | Целевой  показатель 2. Обеспечение перевозки пассажиров по социально-значимым маршрутам | ед. |  | |  | | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | | 6,0 | | 8,0 | | 0 | | 0 | | решение Думы  городского округа  Краснотурьинск  от 28.02.2017  № 476 «Об  утверждении  перечня  социально  значимых  маршрутов  регулярных  перевозок  пассажиров и  багажа  автомобильным  транспортом на  территории  городского округа  Краснотурьинск».  Решение Думы городского округа Краснотурьинск от 25.03.2021№ 348 «Об утверждении перечня социально значимых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Краснотурьинск» | |  | 1.1.1.3. | Целевой  показатель 3.  Доля выполненных регулярных рейсов по муниципальным маршрутам автомобильного транспорта, в отношении которых заключены муниципальные контракты | % |  | |  | |  |  |  | 99,5 | | 97,5  . | | 97,5 | | 97,5 | | 97,5 | | муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. | |  | 1.1.2. | Задача 2. Обновление существующего парка дорожно-строительной техники | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 1.1.2.1. | Целевой  показатель 1. Количество приобретенных единиц дорожно-строительной техники для муниципальных нужд | ед. | 2 | | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | данные предоставляются органом местного самоуправления по управлению муниципальным имуществом «Комитет по управлению имуществом городского округа Краснотурьинск» | |  | 2. | Подпрограмма 2. «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории  городского округа Краснотурьинск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2.2 | Цель 2. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2.2.1. | Задача 1. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2.2.1.1. | Целевой  показатель 1.  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие нормативным требованиям | % |  | | 69,25 | | 76,94 | 84,64 | 84,64 | 62,30 | | 52,7 | | 52,6 | | 53 | | 53 | | постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018  № 28–ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП) | |  | 2.2.1.2. | Целевой  показатель 2.  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт | % | 10 | | 20 | | 20 | 20 | 20 | 20 | | 21 | | 21 | | 21 | | 21 | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | |  | 2.2.1.3. | Целевой  показатель 3.  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью | % | 100 | | 100 | | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | |  | 2.2.1.4. | Целевой  показатель 4.  Отношение протяженности дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог местного значения | % |  | |  | |  | 51,93 | 69,22 | 62,30 | | 59,92 | | 59,99 | | 60,00 | | 60,30 | | приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 09.07.2018 № 261 «Об определении ответственных лиц за достижение значений показателей Плана мероприятий («дорожной карты») по повышению позиций Свердловской области в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации на 2018-2020 годы от 13.12.2017 № 01-01-59/15 | |  | 2.2.1.5. | Целевой  показатель 5.  Удовлетворенность предпринимателей качеством дорожной сети местного значения | % |  | |  | |  | 3,13 | 3,66 | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | 3,66 | | приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 09.07.2018 № 261 | |  | 2.2.1.6. | Целевой  показатель 6.  Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой выполнен ремонт | кв. м. |  | |  | |  |  |  |  | |  | | 1654 | |  | |  | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | |  | 2.2.1.7. | Целевой  показатель 7.  Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту | км |  | |  | |  |  |  |  | |  | | 0,668 | |  | |  | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | |  | 2.2.1.8. | Целевой  показатель 8.  Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | |  | |  |  |  |  | |  | | 0,480 | |  | |  | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | |  | 3. | Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 3.3. | Цель 3. Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах городского округа Краснотурьинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 3.3.1. | Задача 1. Снижение дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 3.3.1.1. | Целевой  показатель 1.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий | % | 30 | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 26 | |  | |  | |  | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | | |  | 3.3.1.2. | Целевой  показатель 2. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | % | 20 | | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | |  | |  | |  | | постановление от 25.01.2018 № 28 – ПП | | | 1. . | 3.3.1.3. | Целевой  показатель 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей | % | 22 | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 26 | |  | |  | |  | | постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – постановление от 03.10.2013 № 864) | | | 1. . | 3.3.1.4. | Целевой показатель 4. Снижение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | % | 10 | | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | |  | |  | |  | | постановление от 03.10.2013 № 864 | | |  | 3.3.1.5. | Целевой  показатель 5.  Количество дорожно-транспортных происшествий (учетных) | ед. |  | | |  |  |  |  |  |  | | 20 | |  | |  | | Статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» | | |  | 3.3.1.6. | Целевой  показатель 6.  Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. |  | | |  |  |  |  |  |  | | 2 | |  | |  | | Статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела МВД России «Краснотурьинский» | | |  | 3.3.1.7. | Целевой  показатель 7.  Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей | ед. |  | | |  |  |  |  |  |  | | 4 | |  | |  | | Статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела МВД России «Краснотурьинский» | | |  | 3.3.1.8. | Целевой  Показатель 8.  Количество детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. |  | | |  |  |  |  |  |  | | 4 | |  | |  | | Статистические данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела МВД России «Краснотурьинский» | | |

**Приложение № 2**   
к постановлению Администрации   
городского округа Краснотурьинск   
от 03.11.2022 № 01-01/1275

«О внесении изменений в муниципальную

программу городского округа Краснотурьинск

«Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года», утвержденную постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск

от 28.04.2015 № 574»

**Приложение № 2**  
к муниципальной программе «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2024 года»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **План мероприятий по выполнению муниципальной программы**  **«Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинска до 2024 года»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | Наименование мероприятия, источник расходов на финансирование | Всего |  | Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тысяч рублей | | | | | | | | | | Номер строки целевых показателей,  на достижение которых направлены мероприятия | |
| 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018 год | 2019  год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024  год |  | |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
|  | **ВСЕГО** **по муниципальной программе, в том числе** | 1 135 428,2 | 102 048,3 | 136 592,7 | 161 493,9 | 91  796,4 | 128 728,2 | 92  226,2 | 103 860,9 | 148 052,6 | 87 624,0 | 83  005,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 101 241,2 | 0,0 | 28 500,0 | 67 261,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 479,6 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 1 025 598,0 | 102 048,3 | 107 682,2 | 94  232,3 | 88  066,4 | 125 665,1 | 92  226,2 | 103 475,5 | 141 573,0 | 87  624,0 | 83  005,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 8  589,0 | 0,0 | 410,5 | 0,0 | 3  730,0 | 3  063,1 | 0,0 | 385,4 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Капитальные вложения** | 120 304,7 | 3 752,5 | 30 728,8 | 64 764,7 | 6 981,0 | 500,0 | 1 235,7 | 4 781,0 | 7 561,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 82 768,1 | 0,0 | 28 500,0 | 54 268,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 37 536,6 | 3  752,5 | 2  228,8 | 10  496,6 | 6  981,0 | 500,0 | 1  235,7 | 4 781,0 | 7 561,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Прочие нужды** | 1 015 123,5 | 98  295,8 | 105 863,9 | 96  729,2 | 84  815,4 | 128 228,2 | 90  990,5 | 99  079,9 | 140  491,6 | 87 624,0 | 83  005,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 18  473,1 | 0,0 | 0,0 | 12  993,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 479,6 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 988 061,4 | 98  295,8 | 105 453,4 | 83  735,7 | 81  085,4 | 125 165,1 | 90  990,5 | 98  694,5 | 134 012,0 | 87  624,0 | 83  005,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 8 589,0 | 0,0 | 410,5 | 0,0 | 3 730,0 | 3 063,1 | 0,0 | 385,4 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Подпрограмма 1. «Развитие транспорта и транспортно - логистического комплекса городского округа Краснотурьинск»** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по подпрограмме 1**, в том числе | 104  722,4 | 5  158,9 | 5  700,0 | 8  507,0 | 10  140,0 | 10  610,4 | 11  757,9 | 12 209,6 | 13  251,6 | 13  448,0 | 13  939,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 104  722,4 | 5  158,9 | 5  700,0 | 8  507,0 | 10  140,0 | 10  610,4 | 11  757,9 | 12 209,6 | 13  251,6 | 13  448,0 | 13  939,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1. Капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе, всего, из них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего в том числе, всего, из них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1.2. Иные капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Иные капитальные вложения, всего в том числе, из них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», в том числе всего, из них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 3. Прочие нужды | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе, всего, из них | 104  722,4 | 5  158,9 | 5  700,0 | 8  507,0 | 10  140,0 | 10  610,4 | 11  757,9 | 12 209,6 | 13  251,6 | 13  448,0 | 13  939,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 104  722,4 | 5  158,9 | 5  700,0 | 8  507,0 | 10  140,0 | 10  610,4 | 11  757,9 | 12 209,6 | 13  251,6 | 13  448,0 | 13  939,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 1.** Мероприятия, направленные на поддержку электротранспорта в городском округе Краснотурьинск, в том числе, всего, из них | 35  623,9 | 5  158,9 | 5  700,0 | 7  915,0 | 9  200,0 | 7  650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.1.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 35  623,9 | 5  158,9 | 5  700,0 | 7  915,0 | 9  200,0 | 7  650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 2.** Субсидия юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров в общественном транспорте городского округа Краснотурьинск, кроме такси, по социально-значимым маршрутам | 2 249,2 | 0,0 | 0,0 | 592,0 | 940,0 | 717,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.1.1.2. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 2 249,2 | 0,0 | 0,0 | 592,0 | 940,0 | 717,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 3.**  Внедрение программного обеспечения Региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области для автоматизации организации регулярных перевозок и контроля качества транспортного обслуживания населения в городском округе Краснотурьинск | 104,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.1.1.1.  1.1.1.2. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 104,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 4.**  Организация транспортного обслуживания населения муниципальными учреждениями | 64 523,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 139,2 | 11 357,9 | 11 737,6 | 12 901,6 | 12 948,0 | 13 439,0 | 1.1.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 64 523,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 139,2 | 11 357,9 | 11 737,6 | 12 901,6 | 12 948,0 | 13 439,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 5.**  Организация перевозки пассажиров в общественном транспорте городского округа Краснотурьинск, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2 222,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 400,0 | 472,0 | 350,0 | 500,0 | 500,0 | 1.1.1.3. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 2 222,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 400,0 | 472,0 | 350,0 | 500,0 | 500,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Подпрограмма 2. «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории городского округа Краснотурьинск»** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по подпрограмме 2**, в том числе | 995  600,5 | 95  961,1 | 130 892,7 | 152 986,9 | 81  656,4 | 102 817,8 | 72  029,3 | 86  392,3 | 129 622,00 | 74 176,00 | 69  066,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 101 241,2 | 0,0 | 28  500,0 | 67  261,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5  479,6 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 885 770,3 | 95  961,1 | 101 982,2 | 85  725,3 | 77  926,4 | 99 754,7 | 72  029,3 | 86  006,9 | 123 142,4 | 74 176,00 | 69  066,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 8 589,0 | 0,0 | 410,5 | 0,0 | 3 730,0 | 3 063,1 | 0,0 | 385,4 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1. Капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе | 120  304,7 | 3  752,5 | 30  728,8 | 64  764,7 | 6 981,0 | 500,0 | 1 235,7 | 4 781,0 | 7 561,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 82  768,1 | 0,0 | 28  500,0 | 54  268,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 37 536,6 | 3  752,5 | 2  228,8 | 10  496,6 | 6  981,0 | 500,0 | 1  235,7 | 4 781,0 | 7 561,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего, из них, | 120  304,7 | 3 752,5 | 30  728,8 | 64  764,7 | 6  981,0 | 500,0 | 1  235,7 | 4 781,0 | 7 561,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 82  768,1 | 0,0 | 28  500,0 | 54  268,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 37 536,6 | 3  752,5 | 2  228,8 | 10  496,6 | 6  981,0 | 500,0 | 1  235,7 | 4 781,0 | 7 561,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 3.1.** Благоустройство аллей по улицам Фурманова (участок от ул. Попова до ул. Ленина), всего, из них | 1  802,0 | 1  802,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 1  802,0 | 1  802,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 5.** Разработка проектной документации и осуществление технических мероприятий на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 1 859,6 | 0,0 | 728,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 384,8 | 606,0 | 140,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 1 859,6 | 0,0 | 728,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 384,8 | 606,0 | 140,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 6.** Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них | 24  584,5 | 0,0 | 0,0 | 8  468,6 | 6  981,0 | 500,0 | 850,9 | 4 175,0 | 3  609,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1.  2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5.  2.2.1.8. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 24  584,5 | 0,0 | 0,0 | 8  468,6 | 6 981,0 | 500,0 | 850,9 | 4 175,0 | 3  609,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 7.**  Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (улица Ленина (участок от Ленинского Комсомола до Карла Маркса), всего, из них | 86  296,1 | 0,0 | 30 000,0 | 56 296,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1.  2.2.1.2. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 82 768,1 | 0,0 | 28 500,0 | 54 268,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 3  528,0 | 0,0 | 1 500,0 | 2 028,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 9.1.** Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них | 1  950,5 | 1 950,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1.  2.2.1.2. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 1  950,5 | 1  950,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1.2. Иные капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Иные капитальные вложения, всего в том числе, из них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», в том числе всего, из них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 3. Прочие нужды | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению "Прочие нужды", в том числе | 875 295,8 | 92  208,6 | 100 163,9 | 88  222,2 | 74  675,4 | 102 317,8 | 70  793,6 | 81 611,3 | 122 061,0 | 74 176,0 | 69  066,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 18  473,1 | 0,0 | 0,0 | 12  993,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 479,6 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 848  233,7 | 92  208,6 | 99  753,4 | 75  228,7 | 70  945,4 | 99 254,7 | 70  793,6 | 81  225,9 | 115 581,4 | 74 176,0 | 69  066,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 8 589,0 | 0,0 | 410,5 | 0,0 | 3 730,0 | 3 063,1 | 0,0 | 385,4 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 1.**  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего, из них | 536  370,9 | 42  601,3 | 51  663,0 | 49  550,8 | 48  115,4 | 52 599,5 | 45  414,8 | 59  199,1 | 69  595,0 | 58  816,0 | 58  816,0 | 2.2.1.1. 2.2.1.3.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 536  370,9 | 42  601,3 | 51  663,0 | 49  550,8 | 48  115,4 | 52 599,5 | 45  414,8 | 59  199,1 | 69  595,0 | 58  816,0 | 58  816,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 2.** Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего, из них | 230 964,8 | 33  188,0 | 34  099,2 | 24  192,0 | 15  330,0 | 36 251,2 | 23  227,8 | 19 615,6 | 24  561,0 | 10  250,0 | 10  250,0 | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 229  579,4 | 33  188,0 | 34  099,2 | 24  192,0 | 15  330,0 | 36 251,2 | 23  227,8 | 19  230,2 | 23  561,0 | 10  250,0 | 10  250,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 1 385,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 385,4 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 3**. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, в том числе всего, из них | 64  349,4 | 0,0 | 14  401,7 | 0,0 | 11 230,0 | 13 465,1 | 0,0 | 786,6 | 19 356,0 | 5 110,0 | 0,0 | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4. 2.2.1.5.  2.2.1.7. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 57  145,8 | 0,0 | 13  991,2 | 0,0 | 7  500,0 | 10 402,0 | 0,0 | 786,6 | 19 356,0 | 5 110,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 7  203,6 | 0,0 | 410,5 | 0,0 | 3  730,0 | 3  063,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 4.** Приобретение машин, транспортных средств для обеспечения сохранности сети автомобильных дорог и контроля за качеством дорожных работ, в том числе всего, из них | 7  336,5 | 7  336,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.1.2.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 7  336,5 | 7  336,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 5.1**. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чернышевского на участке от ул. Металлургов до ул. Фрунзе, всего, из них | 8  482,8 | 8  482,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 8 482,8 | 8 482,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 6.1.** Ремонт тротуаров на территории городского округа Краснотурьинск,  в том числе всего, из них | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. 2.2.1.2.  2.2.1.4.  2.2.1.5. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 7.** Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (улица Старый Кирзавод) | 5  768,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5  768,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1.  2.2.1.2.  2.2.1.6. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 5  479,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5  479,6 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 288,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288,4 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 8.** Разработка проектной документации и осуществление технических мероприятий на объекты капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе всего, из них | 7  692,0 | 0,0 | 0,0 | 750,0 | 0,0 | 0,0 | 2 151,0 | 2 010,0 | 2 781,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 7  692,0 | 0,0 | 0,0 | 750,0 | 0,0 | 0,0 | 2 151,0 | 2 010,0 | 2 781,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 9.** Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетной программы "Комплексное развитие моногородов" (Ремонт основной (центральной) улицы Ленина), в том числе, всего из них | 13 729,4 | 0,0 | 0,0 | 13 729,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.2. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 12 993,5 | 0,0 | 0,0 | 12  993,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 735,9 | 0,0 | 0,0 | 735,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 10.**  Разработка проекта комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 11.**  Проведение технических мероприятий по организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 12.**  Обустройство транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных в собственность для индивидуального жилищного строительства гражданам, имеющих трех и более детей | 3  812,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3  812,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.8. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 3  812,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3  812,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 13.**  Строительство автомобильных дорог местного значения района "Металлург" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.8 | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 14.**  Строительство автомобильных дорог местного значения района "Южный" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.8. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск»** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Всего по подпрограмме 3**, в том числе | 35 105,3 | 928,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15  300,0 | 8 439,0 | 5 259,0 | 5 179,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 35 105,3 | 928,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15  300,0 | 8 439,0 | 5 259,0 | 5 179,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1. Капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего, в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 1.2. Иные капитальные вложения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Иные капитальные вложения, в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», всего, в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | 3. Прочие нужды | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе | 35 105,3 | 928,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15  300,0 | 8  439,0 | 5 259,0 | 5 179,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 35 105,3 | 928,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15  300,0 | 8  439,0 | 5 259,0 | 5 179,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 8.** Выполнение работ по разработке «Проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа» | 928,3 | 928,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.2.1.1. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 928,3 | 928,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | **Мероприятие 9.**  Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | 34 177,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15  300,0 | 8  439,0 | 5 259,0 | 5 179,0 | 0,0 | 0,0 | 3.3.1.1. 3.3.1.2. 3.3.1.3. 3.3.1.4.  3.3.1.5.  3.3.1.6.  3.3.1.7.  3.3.1.8. | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | в том числе субсидии местным бюджетам | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | местный бюджет | 34 177,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15  300,0 | 8  439,0 | 5 259,0 | 5 179,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |